

ASPHALT EMULSION EAP

Emulsified Asphalt Prime คือยางมะตอยน้ำที่ผลิตภายใต้กระบวนการ SMEP ที่มีสิทธิบัตรคุ้มครอง ยางมะตอยพื้นฐานสำหรับกระบวนการอิมัลชันนี้

ได้มาจากน้ำมันดิบที่คัดสรรเป็นพิเศษ ภายใต้กระบวนการกลั่นที่มีการควบคุมอย่างเข้มงวด

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

การใช้งาน แนะนำให้ใช้ยางมะตอยน้ำ EAP สำหรับงานก่อสร้างถนน ถ้าหากจะใช้เพื่อการอื่น ผู้ใช้งานควรจะดำเนินการทดสอบที่เหมาะสมก่อนการใช้งาน

ผลิตภัณฑ์นี้มีคุณลักษณะที่กำหนดตรงตาม: ข้อกำหนดที่ ทล.-ก. 410/2557 โดยกรมทางหลวง ประเทศไทย

	หน่วย	วิธีทดลอง	EAP
การขีดขีดจากที่เหลือจากการกลั่น ที่ 25 องศาเซลเซียส, อัตราเร็วของเครื่องดิ่ง 5 ซม./นาที	ไม่น้อยกว่า	ASTM D113	40
การละลายในไตรคลอโรเอทิลีน ของกากที่เหลือจากการกลั่น, % โดยน้ำหนัก	ไม่น้อยกว่า	ASTM D2042	97.5
เพนเทรชันที่ 25 องศาเซลเซียส ของกากที่เหลือจากการกลั่น, 0.1 มม.	ต่ำสุด-สูงสุด	ASTM D5	100-250
การแยกชั้นหลังจากเวลา 5 วัน, % โดยน้ำหนัก	ไม่เกิน	ASTM D6930	10
เสถียรภาพต่อการจัดเก็บภายใน 24 ชม. % โดยน้ำหนัก	ไม่เกิน	ASTM D6930	2
ปริมาณค้ำบนแรง, 20 เมช, % โดยน้ำหนัก	ไม่เกิน	ASTM D6933	0.1
กากที่ได้จากการกลั่นอิมัลชัน	% โดยน้ำหนัก	ASTM D6997	50
ประจุของอนุภาคเอสไฟด์	-	ASTM D7402	บวก
ความหนืดเซย์โบลด์ฟูรอล ที่ 25 องศาเซลเซียส, วินาที	ต่ำสุด-สูงสุด	ASTM D7496	20-100
เวลาที่ใช้ซิมลงในวัสดุ filler มาตรฐานอย่างสมบูรณ์, นาที	ไม่เกิน	EN 142849(mod)	20
ระยะเวลาซิมลงในวัสดุ filler มาตรฐาน, มม.	ไม่น้อยกว่า	EN 142849(mod)	8
น้ำมันที่ได้จากการกลั่นอิมัลชัน เทียบกับปริมาตรของอิมัลชัน, % โดยปริมาตร	ต่ำสุด-สูงสุด	ASTM D6997	5-12

ข้อกำหนดที่ ทล.-ก. 410/2557 โดยกรมทางหลวง ประเทศไทย